

VF Spårmätningssvagn "rullande GeoSP" med kontinuerlig loggning av spårvidd och rälsförhöjning



VF Spårmätningssvagn ger högeffektiv mätning av spår med hög noggrannhet. Mätning kan ske på specifika punkter eller med löpande registrering vid rullande vagn.

Som positionsgivare kan användas Totalstation eller GPS (GPS ger något sämre noggrannhet) eller en simultan kombination av Totalstation/GPS (RUFRIIS (*RealtidsUppdaterad ERI Station*)) eller kontinuerlig loggning av data för efterbearbetning).



VF användes med handdator och programvara från SBG AB.

Alla parametrar kan läsas direkt i handdatorn:

- Längdmätning från teoretisk planlinje
- Spårhöjd RÖK, teoretisk och avvikelse från teoretisk
- Längd lutning från teoretisk profillinje
- Radie
- Tvärfall
- Överhöjning RF, +/- 0,1mm
- Avstånd till närmaste tangentpunkt
- Spårvidd, +/-0,1mm



Mätning med **VF** ger bland annat följande fördelar:

- Snabbare mätning- kortare tid på spår
- Bättre ergonomi
- Enkel kalibrering i fält
- Inga kablar. All kommunikation sker med Bluetooth®, WLAN eller radio beroende på val av fältdator och instrument.
- Ger mer information än traditionell GeoSP
- Numerisk och grafisk information i realtid. Kan kopplas till bakgrundskartor etc.
- Spårriktningsinformation kan automatiskt genereras (ALC-fil till Tamper).
- SGB Geo är identisk med Leica ICON Office
- GeoPad fältprogramvara finns tillgängligt för Windows® XP, Mobile/Pocket PC eller CE.
- Systemet är kompatibelt med:

Totalstationer och GPS från:

Leica
Topcon
Sokkia

GPS från:

Trimble
Ashtech
Altus
Septentrio
Hemisphere
Penmap
Thales
NMEA- reader för ej registrerade sensorer

VF väger endast ca 20kg (beroende på val av fältdator) och kan lätt hanteras av en person.



För mer information, v.v kontakta :

Geoiden AB

Mellbyvägen 29

433 30 PARTILLE

Tel. +46 340 41960 vxl

Mobil. +46 705 85 35 49

office@geoiden.se